

Anexă la Hotărârea Consiliului Local nr. 14.../28.02.2019
cu privire la aprobarea valorii de finanțare, actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a
cofinanțării de la bugetul local pentru obiectivul de investiție "MODERNIZAREA
INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VÎLCELE
JUDEȚUL OLT"

Principalii indicatori tehnici ai investiției:

Realizarea unei îmbrăcămînți de beton asfaltic pe o lungime totală de 5645 km pe
domeniul public al unității administrativ-teritoriale al comunei Vîlcele, respectiv în
satele Vîlcele, Vîlcelele de Sus și Bărcănești.

Profilul longitudinal :

În profil longitudinal, tronsonul de drum studiat are declivități între 0,33% și 18,19%
Racordările verticale se vor proiecta cu raze mai mari de 300,00 m pentru racordări
concave și mai mari de 500,00 m pentru racordările convexe, conform STAS 863.

Profilul transversal:

Pe toată lungimea străzilor se va realiza următoarea structură rutieră nouă:

- 4 cm strat de uzură BAPC16
- 5 cm strat de legătură BADPC20
- 12 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20 cm balast ca strat de fundație inferior
- 10 cm strat de formă din balast

Sistemul rutier:

- Sistemul rutier s-a calculat și dimensionat conform " Normativ pentru
dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide " indicativ PD 477- 2001
pentru structura rutieră 081-02 pentru structuri rutiere rigide.
- Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezgheț s-a făcut conform
STAS 1709/1/2-90/
- La dimensionarea sistemului rutier s-a luat în considerare traficul de calcul
corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115 KN,
echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.
- Varianta de creștere economică luată în considerare :
 - Conform metodologiei practică în UE de realizare a studiilor de trafic
și a prognozelor aferent, varianta de creștere economică luată în
considerare este varianta cea mai probabilă.

Drumuri laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 10 m cu următorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură BAPC16
- 5 cm strat de legătură BADPC20
- 12 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20 cm balast ca strat de fundație inferior
- 10 cm strat de formă din balast

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se face de pe carosabil cu ajutorul pantelor (sub forma de acoperiș sau unice) proiectate , în sens transversal și apoi în sens longitudinal prin șanțurile proiectate din beton C25/30, rigole de acostament din beton C25/30, șanțuri cu secțiune triunghiulară din beton C25/30 și șanțuri de pământ.

Amenajarea podețelor

Tranzitul apelor din șanțuri la intersecțiile cu drumurile laterale precum și evacuarea transversală către emisari, vor fi asigurate prin construirea de podețe tubulare cu diametrul de \varnothing 600 mm, tip PREMO, cu lungimea de 4.6 și 6.9 m , în total 36 buc podețe laterale și 17 podețe transversale.

Principalii indicatori economici

Valoarea totală a investiției 5.586.539,76 lei, inclusiv TVA, din care :

- cheltuieli eligibile – 5.117.690,44 lei, inclusiv TVA
- cheltuieli neeligibile – 468.849,32 lei, inclusiv TVA

* euro la cursul 4,5086 lei la data de 04.01.2017

Durata de realizare a obiectivului este de 12 luni de la semnarea contractului de execuție.

Ta

